

Paskaidrojuma raksts

1. Vispārējā informācija.

Projekts izstrādāts pēc **Ventspils brīvostas pārvaldes** pasūtījuma

Augstuma atzīmes dotas absolūtās Baltijas augstumu sistēmā.

Attālumi doti metros, izmēri - milimetros.

Projektā paredzēts izbūvēt jaunus **lietus kanalizācijas tīklus autostāvvietā Valdemāra iela 24, Ventspilī.**

2. Ārējie tīkli

2.3. Lietus kanalizācija.

Projektā paredzēts izbūvēt jaunu lietus kanalizācijas sistēmu Valdemāra ielā Nr.24 grunts gabalā (projektētajā autostāvvietā).

Kolektora cauruļu materiāls – PEH, paredzēts izmantot firmas Evopipe caurules D250mm.

Kolektora kritums $i=0,0025$. Iebūves dziļums $h=0.88-1.55m$.

Uz kolektora pagriezienu un pievienojumu vietas uzstādīt skatakas. Attālums starp skatakām ne lielāks par 50m.

Projektā paredzēts izbūvēt jaunas gūlijas. Gūliju pievadcauruļu diametrs D200mm, cauruļu materiāls-PEH, kritums $i=0,01$.

Izbūvēt betona teknes FASERFIX SUPER 200 ar teknes iekšējo platumu 200mm, komplektā ar kaļamā ķeta restēm (slodzes klase 40tn) un betona smilšu uztvērējiem. Teknes un smilšu uztvērējus montēt uz betonētas pamatnes un saskaņā ar ražotāja izdotām montāžas instrukcijām.

Projektā paredzēts izbūvēt smilšu uztvērēju Sand Trap G 3000/250, apjoms – $3m^3$, pieslēguma diametrs – 250mm, pieslēgumu veikt uz esošu kolektoru ar remontzūmavas palīdzību.

Projektā paredzēts lietus ūdeņus no brauktuves attīrīt ar naftas produktu atdalītāju ACO CRB30, dzelzsbetona grodā D1.74m, ar jaudu 30 l/s.

Projektā paredzēts Valdemāra ielā un Loču ielā projektētā veloceliņa malā veikt esošo gūliju (5.gab) lūku un restu regulēšanu projektētā saguma līmenī, t.sk. vienai gūlijai veikt lūkas un restes nomaiņu no apaļas uz četrkantīgu.

Visām akām zem ķeta lūkas uzstādīt betona gredzenu lūkas balstvirsmas palielināšanai un transporta slodzes uzņemšanai.

Aprēķinātais lietus ūdens daudzums no projektētā stāvlaukuma (2.kārtas stāvlaukums) 19.30 l/sek. ($0.5993 \text{ ha} \times 32.2 \text{ l/s/ha} = 19.30 \text{ l/sek}$). Aprēķinātais lietus ūdens daudzums no esošā stāvlaukuma (1.kārtas stāvlaukums) 5.40 l/sek. ($0.1677 \text{ ha} \times 32.2 \text{ l/s/ha} = 5.40 \text{ l/sek}$). Kopējais aprēķinātais lietus ūdens daudzums no esošā un projektētā stāvlaukuma – 24.70 lsek.

2.4. Demontējamie tīkli.

Projektā paredzēts demontēt esošās nedrabojošās sadzīves kanalizāciju kolektora posmu DN350mm un dzelzsbetona akas ŪKT tīklu darbu zonā.

2.5. Grunts darbi.

Atklātajai rakšanas metodei caurules ieguldīt uz 15cm izlīdzinošās kārtas no blīvētās smilts. Tranšējā veikt grunts nomaiņu tranšeju aizberot ar rupju vai vidēji rupju drenējošu smilšu grunti ar filtrācijas koeficientu $k_f \geq 1m/dn$, to noblīvējot līdz dabīgai blīvuma pakāpei. Blīvēšanu veikt pa 20-30cm biezām kārtām. Blīvēšanu veikt ar rokas vibroblieti. 20 - 30cm zonā ap cauruļvadiem blīvēšanu veikt bez mehānismiem.

Cauruļvadus ieguldīt sausā tranšējā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšējā. Gruntsūdens atsūkņēšanai no tranšejas izmantot pārvietojamu iegremdējamu drenāžas sūkni.

Pirms cauruļvadu montāžas šķērsošanas vietās atrakt esošos darbojošos ūdensvadus, kanalizācijas, kabeļus, kabeļu kanalizācijas un citus esošos inženiertīklus, precizējot to dziļumu un novietojumu.

Šķērsojamos kabeļus un to aizsargcaurules atrakšanas laikā iemontēt koka aizsargapvalkā. Nodrošināt atrakto kabeļu un aizsargcauruļu aizsardzību, tos piesienot pie pārtranšejai pārliktu siju.

Skatakām izveidot 20cm biezu šķembu pamatni.

Kanalizācijas kolektora atklātās rakšanas posmos, kā arī citās vietās, kur tranšeju vai būvbedru dziļums apdraud esošo būvju, konstrukciju un inženiertīklu drošību izmantot metāla vairogus vai metāla rievsienu, lai nostiprinātu tranšejas sienas.

Jautājumos, kas saistīti ar projekta realizācijas tehnisko pusi, lūdzu, griezties pie projekta ŪKT daļas vadītāja inž. M. Priedēna, mob.tel. 29288659.

Proj. ŪKT daļas vadītājs **M. Priedēns**

Projektēja **B. Kapitonovs**

2013.gada 12.aprīlis